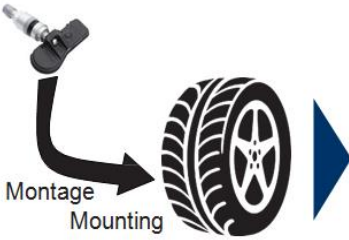
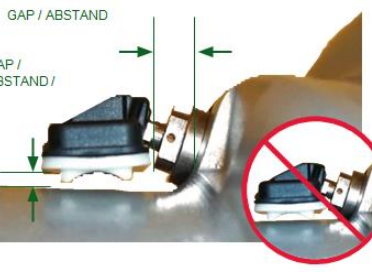
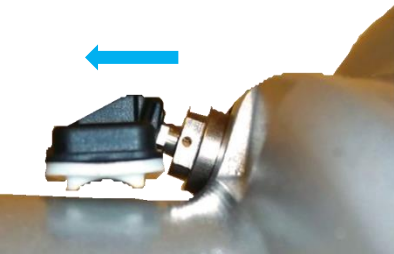
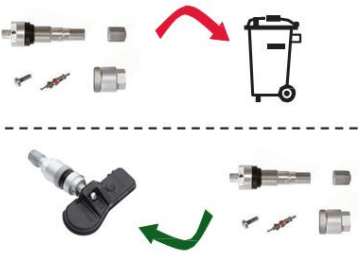


ALCAR assembly instruction for CLAMP-IN sensor / Montageanleitung

 Montage Mounting	Check functionality of sensor before mounting and/or program as needed with suitable tool / Prüfen Sie jeden Sensor vor Montage auf Funktionalität und/oder programmieren ihn ggfs. mit einem geeigneten RDKS Tool. 		Consider to tightening torques according manufacturer's instructions / Beachten Sie die Anzugsmomente gemäß Herstellerangaben. <u>For ALCAR sensors:</u> - ALCAR by Schrader / Plug&Drive / Single Nm Nut Torque: 6 Nm Screw Torque: 1.4 Nm Valve Core: 0.25 - ALCAR T-Pro / T-Pro 1 & 2 Nm Nut Torque: 4 Nm Screw Torque: 1.4 Nm Valve Core: 0.45	CLICK! 
 GAP / ABSTAND				Filling up tire slowly to the maximum spring pressure (3.3 bar) so that the beads jump over the hump of the rim shoulder. Please check functionality of sensors again. Reifen langsam bis zum maximalen Springdruck (3,3 Bar) befüllen, damit die Wulste den Hump der Felgenschulter überspringen. Überprüfen Sie erneut die Funktionalität der Sensoren.
 Demontage Dismounting	Prior to acceptance of the order, check the sensors functionality and document it. Remove the valve core and fully release the air from the tires. Vor Auftragsannahme die Sensoren auf Funktionalität prüfen und dokumentieren. Ventileinsatz herausschrauben und Luft vollständig aus dem Reifen lassen.			
		ALCAR recommends exchanging of all relevant components of TPMS valves when changing tires, to ensure the functionality of the TPMS system and the safety of all passengers. While snap-in (rubber-) valves completely have to be replaced, should clamp-in (metal-) valves be checked and at least rubber grommet, nut, valve core and valve cap be replaced. To prevent damage when replacing, note also the required tightening torques of the individual components. ALCAR empfiehlt, gemäß BRV Vorgabe, den Austausch aller relevanten Komponenten eines RDKS Ventils bei jedem Reifenwechsel durchzuführen, um die Funktionsweise des Systems und die Sicherheit weiter gewährleisten zu können. Während Snap-In (Gummi-) Ventile komplett zu ersetzen sind, sollten bei Clamp-In (Metall-) Ventilen mindestens Gummidichtung, Überwurfmutter, Ventileinsatz und Ventilkappe geprüft und ggfs. ersetzt werden. Um Beschädigungen beim Austausch zu vermeiden, beachten Sie bitte auch die erforderlichen Anzugsmomente der einzelnen Komponenten, welche Sie auf der letzten Seite finden.		