

Sensor Reifendruck

Bauform 1B - "Clamp-In"

Continental's Reifendruck-Kontrollsystem (RDKS) misst den Druck und die Temperatur im Inneren des Reifens und sendet diese Information über eine RF-Frequenz und das Fahrzeug-Kommunikationsnetz an das Fahrerdisplay. Somit wird rechtzeitig die genaue Information an den Fahrer über den Zustand der Reifen übermittelt (zum Beispiel Reifendruck und Temperatur für jede Radposition).



Vorteile und Eigenschaften:

- Mehr Fahrsicherheit
- Reduzierter Kraftstoffverbrauch
- Erhöhte Lebenszeit der Reifen
- Reifenlokalisierung (optional)

Technische Eigenschaften:

Frequenz	433Mhz
Programmierung	vorprogrammiert
Lebensdauer (Jahre)	5-7
Felgenkompatibilität	Aluminium & Stahl
Verbauort	Felgen-Ventilloch
Material (Ventil)	Aluminium
Farbe (Ventil)	Silber
Ventilstamm ersetzbar	nein
Drehmoment Ventileinsatz (Nm)	0,4
Drehmoment Überwurfmutter (Nm)	8
Verbaubarkeit ab Prod.-Datum (Jahre)	2
Gewicht Sensor (g)	45
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	250
Betriebstemperatur (°C)	-40 bis 120
Druckbereich (kPA)	bis 450 oder 900 (Abhängig von der Anwendung)