



MONTAGEANLEITUNG Tire Pressure Monitor System (TPMS)



www.iMTPMS.com

SICHERHEITSHINWEISE

iM-Sensoren sind Nachrüstsensoren für Fahrzeuge, die ab Werk mit einem direkt messenden Reifendruckkontrollsystem ausgestattet sind. Dabei ist zu beachten, dass mehrere Sensorarten jeweils verschiedene Fahrzeugmodelle und Baujahre abdecken. Um den passenden Sensor für Ihr Fahrzeug zu bestimmen, besuchen Sie bitte www.imtpms.com.

Bitte lesen Sie die Sicherheitshinweise und die Montageanleitung sorgfältig durch. Eine unsachgemäße Montage kann dazu führen, dass das Überwachungssystem Ihres Fahrzeugs nicht richtig funktioniert. Die Montage sowie das Anlernen der Sensoren sollte nur von ausgebildeten Fachkräften durchgeführt werden. Auskunft über das Anlernverfahren gibt die Bedienungsanleitung des jeweiligen Fahrzeugs.

Verbauen Sie die Sensoren nicht in beschädigte Räder. Sollte Ihr Fahrzeug den Sensor nicht erkennen, prüfen Sie bitte noch einmal alle Montageschritte um sicher zu stellen, dass der Sensoren korrekt verbaut wurde.

Sollte die Störung weiterhin auftreten (Kontrollleuchte „Reifendruck prüfen“ erscheint im Fahrerdisplay), wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt, die mit der Wartung und der Instandsetzung von Reifendruckkontrollsystemen vertraut ist.

Sofern das Fahrzeug nicht mit OE-Rädern oder Reifen ausgestattet ist, ist der Fahrzeughalter für die volle Funktionalität des Reifendruckkontrollsystems verantwortlich.

Achtung!

Bei jedem Reifenwechsel oder bei Entfernung bzw. Positionsänderung des Sensors sollten die Gummidichtung, die Unterlegscheibe, die Mutter und der Ventileinsatz erneuert werden um die Dichtigkeit des Systems weiterhin zu gewährleisten.

Ansicht der iM-TPMS-Sensoren



Metall Silber



Metall Schwarz

Montage von Sensoren mit Metall-Ventil



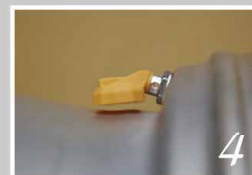
➡ Führen Sie den Ventilstamm durch das Ventilloch der Felge.

Stecken Sie die Unterlegscheibe und die Sechskantmutter auf den Ventilstamm.



Fertig! ➡

➡ Fixieren Sie den Ventilstamm mit einem Schraubenschlüssel und ziehen Sie die Sechskantmutter mit einem Drehmomentschlüssel mit 4.0 Nm fest.



www.iMTPMS.com