

Sensor Reifendruck

Bauform 1D - "Snap-In"

Continental's Reifendruck-Kontrollsystem (RDKS) misst den Druck und die Temperatur im Inneren des Reifens und sendet diese Information über eine RF-Frequenz und das Fahrzeug-Kommunikationsnetz an das Fahrerdisplay. Somit wird rechtzeitig die genaue Information an den Fahrer über den Zustand der Reifen übermittelt (zum Beispiel Reifendruck und Temperatur für jede Radposition). Continental ist in der einzigartigen Lage innovative RDKS-Zusatzfunktionen zu bieten, wie zum Beispiel erweiterte "Problem-Reifen"-Lokalisierungsfunktionen (LocSync und LocaPASE) oder automatische Anlernverfahren.



Vorteile und Eigenschaften:

- Mehr Fahrsicherheit
- Reduzierter Kraftstoffverbrauch
- Verhalten ähnlich wie ein Standard-Gummiventil – einfache Montage und Wartung
- Erhöhte Lebenszeit der Reifen
- Reifenlokalisierung (optional)
- Automatisches Anlernen nach dem Austausch (sofern vom Fahrzeug unterstützt)

Technische Eigenschaften:

Frequenz EU	433Mhz
Programmierung	vorprogrammiert
Lebensdauer (Jahre)	5-7
Felgenkompatibilität	Aluminium & Stahl
Verbauort	Felgen-Ventilloch
Material (Ventil)	Gummi
Farbe (Ventil)	Schwarz
Ventilstamm ersetzbar	ja
Verbaubarkeit ab Prod.-Datum (Jahre)	2
Gewicht Sensor (g)	24
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	200
Betriebstemperatur (°C)	-40 bis 120
Druckbereich (kPA)	bis 450 oder 900 (Abhängig von der Anwendung)