

Sensor Reifendruck

Bauform 1C-EVO - "Clamp-In"

Das Reifendruck-Kontrollsystem (RDKS) von Continental misst den Druck und die Temperatur im Inneren des Reifens und sendet diese Information über eine RF-Frequenz und das Fahrzeug-Kommunikationsnetz an das Fahrerdisplay. Somit werden dem Fahrer genaue Informationen z.B. über den Reifendruck und Temperatur für jede Radposition angezeigt. Continental ist aufgrund der verfügbaren Technologie zudem in der Lage innovative RDKS-Zusatzfunktionen, wie zum Beispiel die erweiterte Lokalisierungsfunktion LocSync sowie automatische Anlernverfahren anzubieten.



Vorteile und Eigenschaften:

- Mehr Fahrsicherheit
- Reduzierter Kraftstoffverbrauch
- Erhöhte Lebenszeit der Reifen
- Austauschbare Metallventile mit verstellbarem Ventilwinkel
- Reifenlokalisierung
- Automatisches Anlernen nach dem Austausch

Technische Eigenschaften:

Frequenz	433,92 Mhz
Programmierung	vorprogrammiert
Lebensdauer (Jahre)	10
Felgenkompatibilität	Aluminium & Stahl *1)
Verbauort	Felgen-Ventilloch
Material (Ventil)	Aluminium
Farbe (Ventil)	Silber
Ventilstamm ersetzbar	ja
Drehmoment Ventileinsatz (Nm)	0,23...0,56
Drehmoment Überwurfmutter (Nm)	8
Verbaubarkeit ab Prod.-Datum (Jahre)	2
Gewicht Sensor ohne Ventil (Gramm)	30,8
Gewicht Ventil (Gramm)	3,8
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	250
Betriebstemperatur (°C)	-40 bis 120
Druckbereich (kPa)	bis 900

*1) Die Felgenbohrung muss mechanisch kompatibel zu den Anforderungen des Ventiles sein.